

Layher Info

Informacje o produktach dla klientów i partnerów.

Layher® 

Więcej możliwości. Ten system rusztowań.

MOCNY – SZYBKI – WSZECHSTRONNY.

SYSTEM ALLROUND FW

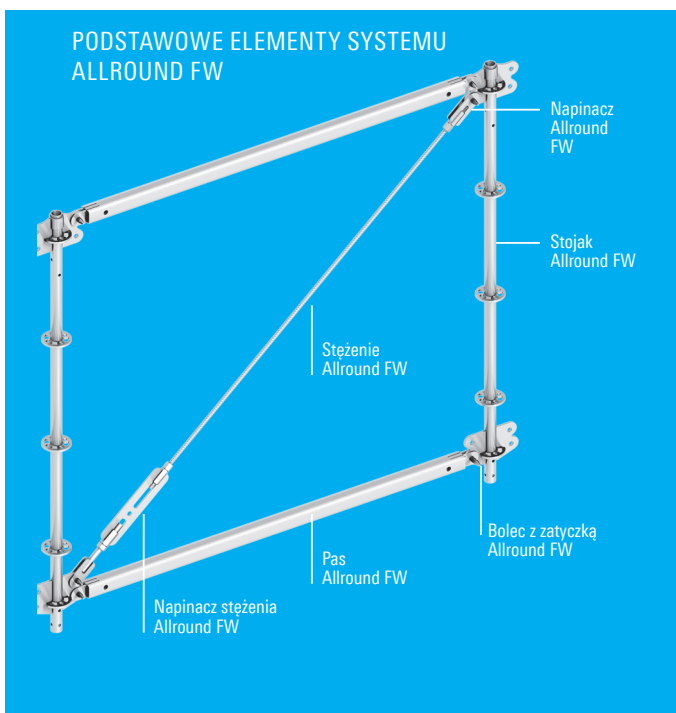
W celu zapewnienia ekonomicznych rozwiązań do budowy mostów o dużej rozpiętości lub podparcia dużych obciążeń, firma Layher wprowadza do oferty nowy system Allround FW. Nowym elementem jest modułowy dźwigar kratowy do dużych obciążeń, który jest w pełni kompatybilny z systemem Allround dzięki standardowym wymiarom osiowym. W konstrukcjach dźwigarowych tylko trzy dodatkowe komponenty są potrzebne i można je szybko zmontować dzięki połączeniom bolcowym: słup Allround FW, górny i dolny pas Allround FW oraz stężenie Allround FW o regulowanej długości. Sztwność konstrukcji jest zapewniona dzięki standardowym elementom Allround.

Ogromna wytrzymałość tego nowego produktu jest zapewniona z jednej strony dzięki wykorzystaniu stali wysokowytrzymałościowej w połączeniu z różną wysokością elementów pionowych, a z drugiej strony dzięki użyciu standardowych elementów systemu Allround. To zapewnia osiowe przekazywanie obciążeń i wykorzystanie cech geometrycznych systemu. Dodatkowym atutem jest możliwość bezstopniowej regulacji długości stężenia co umożliwia wybudowę np. nieco wyższych konstrukcji. Można tym skompensować ugięcie konstrukcji. Skrzyżowanie stężeń umożliwia ich pracę pod siłami rozciągającymi. Modułowość systemu Allround FW umożliwia użycie różnych

długości elementów, dzięki czemu możemy uzyskać pełne dostosowanie do warunków geometrycznych i obciążeniowych danej wybudowy. Łatwość montażu zapewniają bezrurbowe połączenia i niska waga elementów składowych (maksymalnie do 17.3 kg). Montaż nie stanowi problemu nawet w sytuacji gdzie nie mamy możliwości użycia dźwigu na budowie.

System jest w pełni kompatybilny z rusztowaniem Allround. Dodatkowo, słupy Allround FW również posiadają rozety do montażu rygli i stężeń Allround, co umożliwia dalszą rozbudowę konstrukcji w pionie. Zakończenia słupów Allround FW umożliwiają rozbudowę konstrukcji do góry z użyciem stojaków Allround – lub w dół jako rusztowanie wiszące. Efektywność systemu Allround FW wykorzystuje się wszędzie tam gdzie mamy do czynienia z dużymi rozpiętościami, bądź obciążeniami. W szerokim zakresie zastosowania mieszczą się platformy robocze o dużej rozpiętości, belki podporowe, konstrukcje mostowe i wysięgniki w rusztowaniach fasadowych i przestrzennych, konstrukcje wiszące do prac remontowych na istniejących mostach. Rozwiązanie to możemy wykorzystać również do montażu dźwigarów nośnych dachów tymczasowych.

PODSTAWOWE ELEMENTY SYSTEMU ALLROUND FW



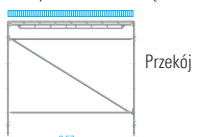
GŁÓWNE KORZYŚCI

- ▶ Olbrzymia liczba możliwych zastosowań.
- ▶ Bezproblemowe łączenie z systemem Allround.
- ▶ Pełna kompatybilność z systemem Allround.
- ▶ Duża wytrzymałość dzięki możliwości zwiększania wysokości dźwigara
- ▶ Łatwość montażu dzięki ergonomicznym elementom o maksymalnej wadze do 17.3 kg.
- ▶ Możliwość uzyskania ujemnej strzałki ugięcia przez skócenie stężenia napinaczem.
- ▶ Możliwość krzyżowania stężeń.
- ▶ Dodatkowe elementy umożliwiają zastosowanie w konstrukcjach dachowych.

<http://www.layher.pl> e-mail: info@layher.pl tel. +48 22 720 69 09 Layher Sp. z o.o. ul. Żelechowska 2a 96-321 Sierzeń

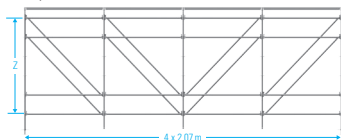
PORÓWNANIE MAKSYMALNYCH ROZPIĘTOŚCI

$p = 2 \text{ kN/m}^2 + \text{ciężar własny}$



Allround

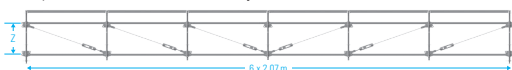
Wysokość układu $Z = 2.5 \text{ m}$



Maksymalna rozpiętość
8.29 m

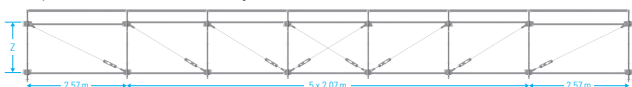
Allround FW System

Wysokość układu $Z = 0.8 \text{ m}$ (stojak Allround FW 1.0 m)



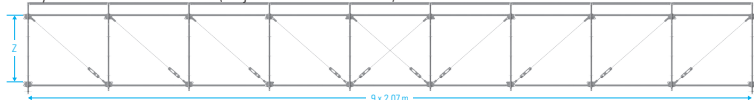
Maksymalna rozpiętość
12.42 m

Wysokość układu $Z = 1.3 \text{ m}$ (stojak Allround FW 1.5 m)



Maksymalna rozpiętość
15.49 m

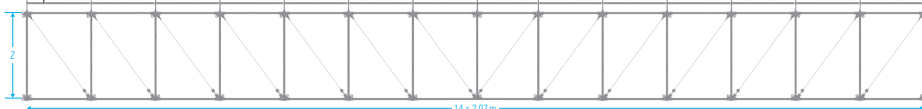
Wysokość układu $Z = 1.8 \text{ m}$ (stojak Allround FW 2.0 m)



Maksymalna rozpiętość
18.65 m

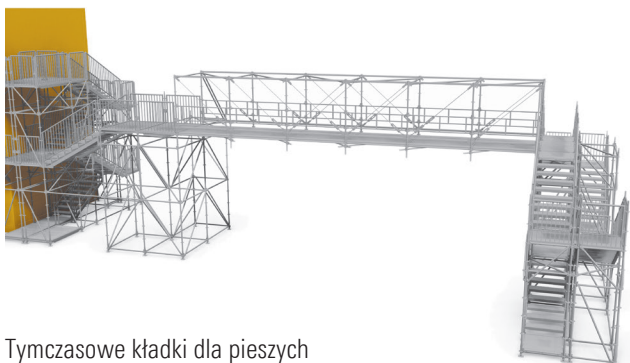
System mostowy Allround

Wysokość układu $Z = 2.7 \text{ m}$

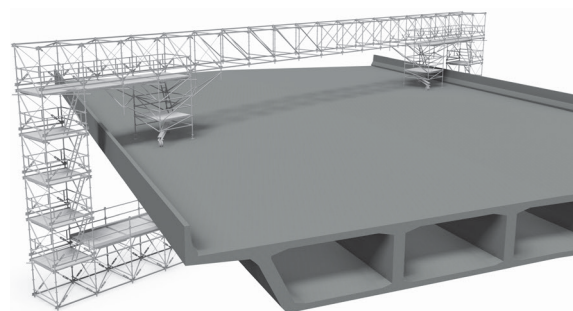


Maksymalna rozpiętość
28.01 m

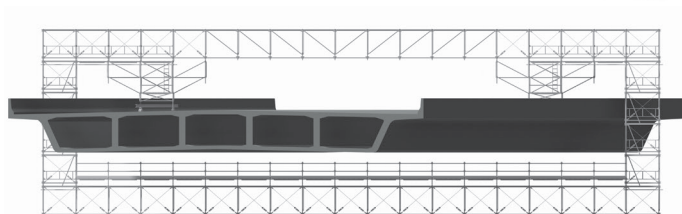
PRZYKŁADY ZASTOSowań



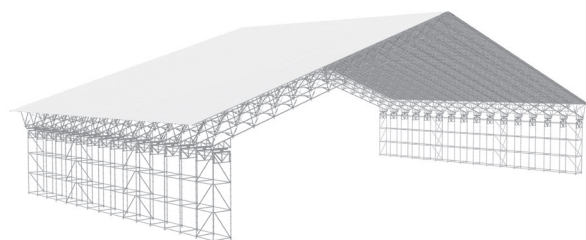
Tymczasowe kładki dla pieszych



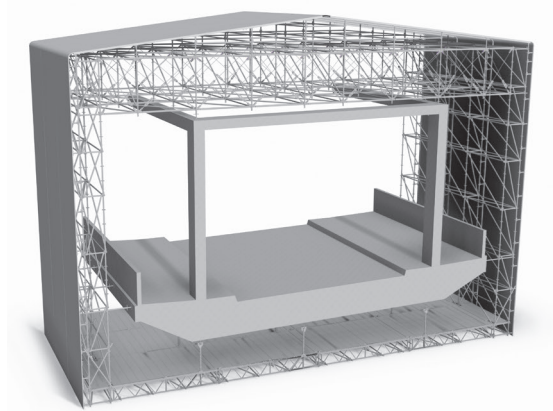
Podwieszane rusztowania mostowe ze zintegrowaną komunikacją



Podwieszane rusztowania mostowe ze zintegrowaną komunikacją



Dachy o dużych rozpiętościach.



Konstrukcja podwieszana FW ze zintegrowanym rusztowaniem roboczym i ochronnym